

São Paulo, 03 de outubro de 2016
CEDJ 0737/16

À
Procuradoria Estadual de Proteção e Defesa do Consumidor
(PROCON MA)

Ref: Campanha de Chamamento nº 08012.003423/2016-20.

A **FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. ("FCA")**, sucessora por incorporação de **CHRYSLER GROUP DO BRASIL COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.**, empresa estabelecida no ramo de comércio de automóveis, camionetas e utilitários novos e peças e acessórios novos para veículos automotores, localizada na Av. Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105, 6º Andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 16.701.716/0037-67 e Inscrição Estadual nº. 143.682.638.118, vem pela presente, em cumprimento ao disposto no artigo 10º, parágrafos 1º e 2º; art. 55 e art. 106 da Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990, art. 3º do Decreto nº 2.181, de 1997, art. 19 do anexo I do Decreto nº 6.061, de 2007, pelo disposto na Portaria nº 487, de 15 de março de 2012, Recomendação nº 01/2013, do GEPAC, e Guia Prático do Fornecedor para a realização do Recall, de 16 de setembro de 2014, comunicar, formalmente, a V.Sa. que em **30/09/2016** foi protocolizada a campanha de chamamento acima identificada.

Em anexo à presente encontra-se cópia do protocolo realizado perante o **SENACON**, cuja cópia de mesmo teor fora igualmente protocolada junto ao **DENATRAN**.

Permanecemos à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,



FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

COMPROVANTE DE PROTOCOLO

Brasília, 29 de setembro de 2016.
CEDJ 0727/16

Ao
MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA NACIONAL DO CONSUMIDOR
DEPARTAMENTO DE PROTEÇÃO E DEFESA DO CONSUMIDOR
COORDENADORIA DE SAÚDE E SEGURANÇA.
Palácio da Justiça Raymundo Faoro
Esplanada dos Ministérios, Bloco T – 5º andar
70.064-900 BRASILIA - DF

MJ/SENACON
RECEBI O ORIGINAL
Ass: 17:00 hs
Em: 30/09/2016
Ass: [Assinatura]
[Rubrica]

Ref. 1ª Fase da campanha de chamamento sobre a possibilidade de falha no funcionamento do módulo de controle dos sistemas de air bag (ORC) e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro, de alguns veículos Jeep Compass modelos 2010, 2012, 2013 e 2014.

Prezados Senhores,

A **FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.**, sucessora por incorporação de **CHRYSLER GROUP DO BRASIL COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.** ("FCA") (doc. 1), empresa estabelecida no ramo de comércio de automóveis, camionetas e utilitários novos e peças e acessórios novos para veículos automotores, localizada na Avenida Engenheiro Luis Carlos Berrini, n. 105, 6º andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 16.701.716/0037-67 e Inscrição Estadual nº. 143.682.638.118, vem pela presente, por seus representantes infra-assinados, em cumprimento ao disposto no artigo 10º, parágrafos 1º e 2º; art. 55 e art. 106 da Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990, art. 3º do Decreto nº 2.181, de 1997, art. 19 do anexo I do Decreto nº 6.061, de 2007, pelo disposto na Portaria nº 487, de 15 de março de 2012, Recomendação nº 01/2013, do GEPAC, e Guia Prático do Fornecedor para a realização do Recall, de 16 de setembro de 2014, comunicar, formalmente, a V.Sa. o que segue:

A **FCA** dará início em 30 de setembro de 2016 a primeira fase da campanha de chamamento que consistirá na comunicação de 2.751 (dois mil setecentos e cinquenta e um) proprietários de veículos Jeep Compass, modelos 2010, 2012, 2013 e 2014, produzidos nos Estados Unidos da América, na fábrica de Belvidere Assembly Plant, com início de fabricação em 06.04.2010 e término em 01.08.2014, e posteriormente exportados para o Brasil, cuja relação de chassis (não sequenciais) e fotos ilustrativas estão abaixo relacionadas, para terem ciência sobre a possibilidade de falha no funcionamento do módulo de controle do sistema de air bag (ORC), responsável pelo comando de acionamento dos dispositivos air bag e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro, podendo expor os consumidores a riscos.

Ressalta-se que a **FCA** está empreendendo todos os esforços para obtenção da solução técnica definitiva, e, portanto, assim que tal solução estiver disponível, será iniciada a segunda fase do chamamento,



convocando os proprietários para agendarem o encaminhamento de seus veículos a uma das Concessionárias **JEEP** no Brasil para que seja realizado o reparo necessário, que consistirá na substituição do módulo **ORC**.

Vide especificações dos veículos envolvidos nesta campanha no quadro abaixo:

IMAGEM DO VEÍCULO	MODELO	CHASSIS ENVOLVIDOS <u>NÃO SEQUENCIAIS</u>
	Jeep Compass, modelos 2010, 2012, 2013 e 2014	1C4NJCAA5DD177721 A 1C4NJCAA0ED927530

(1.1) O que será regularizado com o recall?

Trata-se da primeira fase da campanha de chamamento com o objetivo de dar publicidade e conhecimento aos consumidores sobre a possibilidade de falha no funcionamento do módulo de controle do sistema de air bag (**ORC**) e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro, dos veículos acima relacionados.

A FCA detectou que alguns módulos **ORC** podem apresentar falha elétrica no seu circuito, situação que poderá provocar o não acionamento do air bag e do pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro em caso de colisão.

Destacamos que a segunda fase da presente campanha de chamamento será realizada oportunamente e consistirá na convocação dos proprietários de todos os veículos afetados para que seja realizado o reparo definitivo, qual seja a substituição do módulo **ORC**.

(1.2) - Riscos ao consumidor:

O eventual não acionamento do air bag e do pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro, em caso de colisão, poderá aumentar os riscos de danos físicos e materiais ao motorista e passageiro.

(1.3) - Veículos afetados na presente campanha:

A quantidade total de veículos **Jeep Compass, modelos 2010, 2012, 2013 e 2014** envolvidos no chamamento é de **2.751 (dois mil setecentos e cinquenta e um)**, conforme intervalo de chassis não sequenciais elencados acima.

De acordo com o cadastro da **FCA**, a distribuição geográfica dos veículos se dá conforme relação abaixo:

Recall S61		
Módulo de controle do sistema de air bag e pré-tensionador do cinto de segurança		
Jeep Compass 2010/ 2014		
UF	Estado	Qtde Veículos
AC	Acre	5
AL	Alagoas	9
AM	Amazonas	2
AP	Amapá	1
BA	Bahia	68
CE	Ceará	72
DF	Distrito Federal	102
ES	Espírito Santo	115
GO	Goiás	69
MA	Maranhão	26
MG	Minas Gerais	115
MS	Mato Grosso do Sul	46
MT	Mato Grosso	25
PA	Pará	30
PB	Paraíba	5
PE	Pernambuco	66
PI	Piauí	29
PR	Paraná	140
RJ	Rio de Janeiro	270
RN	Rio Grande do Norte	49
RO	Rondônia	3
RR	Roraima	0
RS	Rio Grande do Sul	213
SC	Santa Catarina	168
SE	Sergipe	28
SP	São Paulo	1091
TO	Tocantins	4
TOTAL		2751

(1.4) Constatação do Defeito:





Após a realização de investigações, testes e estudos internos, a **FCA US**, constatou a possibilidade de falha decorrente no não acionamento do air bag e do pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro.

Assim, em **13.09.2016**, a **FCA US** comunicou ao **NHTSA** e às regiões importadoras sobre a necessidade de realização de tal campanha, informando que ainda está trabalhando na solução técnica necessária, que inclui o desenvolvimento e produção dos novos componentes.

Em paralelo, assim que comunicada pela **FCA US**, a **FCA** imediatamente iniciou, no Brasil, estudos para identificar a possibilidade de referido inconveniente também ocorrer nos veículos comercializados no mercado local.

Assim, em **19.09.2016**, ao constatar a existência do potencial risco também no Brasil e identificados os chassis dos veículos, a **FCA** começou os preparativos para o início desta campanha de Recall, em sua primeira fase de aviso de risco, a qual envolverá cerca de **2.751 (dois mil setecentos e cinquenta e um)**.

(1.5) - Providências adotadas:

Os consumidores serão notificados sobre a possibilidade de falha no módulo de controle dos sistemas de air bag e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro, o que poderá ocasionar o seu não acionamento em caso de colisão.

Os consumidores também serão informados que a **FCA**: (i) está empreendendo todos os esforços para obtenção das solução definitiva e peças necessárias; e (ii) irá convocar os consumidores, oportunamente, para que seja realizado o reparo devido nos veículos, sem qualquer custo;

(1.6) - Mídia:

Os proprietários dos veículos potencialmente afetados, serão contatados através de campanhas publicitárias em todo o País (**doc. 2**), sendo a comunicação disponibilizada no endereço eletrônico da **Jeep** (www.jeep.com.br) conforme estipulado pelo CDC, Portaria n.º 487/2012 e "Guia Prático do Consumidor para Realização do Recall".

A comunicação será veiculada, ainda, através da *Internet*, rádio e canais de TV aberta, em âmbito nacional, bem como serão utilizados jornais municipais e/ou estaduais de grande circulação em todo o Brasil, conforme relação abaixo destacada.

A **FCA** enviará, ainda, correspondências aos clientes (**doc.03**), conforme os endereços constantes de seus registros e solicitará aos destinatários que, se já se desfizeram de seus veículos e se possível, entrem em contato com a **FCA**, para que a empresa seja informada sobre a mudança de proprietário.

- Jornais:

• A GAZETA DO ACRE	ACRE
• GAZETA DE ALAGOAS	ALAGOAS
• A GAZETA	AMAPÁ
• DEZ MINUTOS	AMAZONAS
• A TARDE	BAHIA
• DIÁRIO DO NORDESTE	CEARÁ
• CORREIO BRAZILIENSE	DISTRITO FEDERAL
• A TRIBUNA	ESPIRITO SANTO
• O POPULAR	GOÍAS
• O ESTADO DO MARANHÃO	MARANHÃO
• A GAZETA	MATO GROSSO
• CORREIO DO ESTADO	MATO GROSSO DO SUL
• ESTADO DE MINAS	MINAS GERAIS
• O LIBERAL	PARÁ
• CORREIO DA PARAÍBA	PARAIBA
• GAZETA DO POVO	PARANÁ
• JORNAL DO COMMERCIO	PERNAMBUCO
• DIÁRIO DO POVO	PIAUI
• O GLOBO	RIO DE JANEIRO
• TRIBUNA DO NORTE	RIO GRANDE DO NORTE
• DIÁRIO GAÚCHO	RIO GRANDE DO SUL
• O DIÁRIO DA AMAZÔNIA	RONDONIA
• FOLHA DE BOA VISTA	RORAIMA
• HORA DE SANTA CATARINA	SANTA CATARINA
• FOLHA DE SÃO PAULO	SÃO PAULO
• JORNAL DA CIDADE	SERGIPE
• JORNAL DO TOCANTINS	TOCANTINS

- Rede Nacional de Televisão:

• SISTEMA BRASILEIRO DE TELEVISÃO (SBT)
• REDE BANDEIRANTES DE TELEVISÃO

- Estação Nacional de Rádio:

• GRUPO BANDEIRANTES DE RADIO
• CBN

(1.7) - Demais considerações:



Informamos que, até a presente data, não registramos qualquer acidente envolvendo os consumidores proprietários, bem como inexistem ações judiciais ou administrativas e reclamações de consumidores, em trâmite no País, relacionadas ao objeto desta campanha.

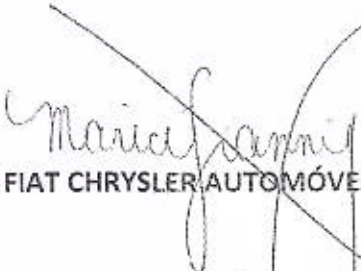
(1.7). a Esclarecemos-lhe que manteremos esta douta Secretaria, bem como os demais órgãos relacionados, atualizados através de relatórios bimestrais, conforme disposto no artigo 7.º da Portaria 487/2012.

(1.7). b Informamos que o Plano de Mídia e os custos efetivos de veiculação estão informados em anexo (*doc.04*).

(1.7). c Como última consideração, informamos que correspondência de idêntico teor a esta será encaminhada a todos os PROCONS Estaduais do País e ao DENATRAN, com vistas a dar a devida publicidade ao processo de chamamento em questão.

Cumprindo as normas previstas pela legislação em vigor, renovamos nossos protestos de estima e consideração, colocamo-nos à disposição de V.Sa., para eventuais esclarecimentos suplementares julgados necessários.

Atenciosamente,


FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
Maricé Giannico
OAB-DF 30.983

Comunicado aos proprietários de veículos
JEEP Compass

	Relação de chassis (não sequenciais) 1C4NJCAA5DD177721 A 1C4NJCAA0ED927530
---	--

A FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. informa os proprietários dos veículos JEEP, modelos COMPASS 2010, 2012, 2013 e 2014, sobre a possibilidade de falha no funcionamento do módulo de controle dos sistemas de *air bag* e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro. Foi detectado que alguns módulos podem apresentar falha elétrica em seu circuito eletrônico, situação que poderá ocasionar o não acionamento do *air bag* e do pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e do passageiro do banco dianteiro, em caso de colisão, aumentando os riscos de danos físicos ao motorista e ao passageiro do banco dianteiro.

Tão logo a solução técnica esteja disponível, os proprietários de todos os veículos envolvidos na campanha serão convocados para a segunda fase do chamamento, para agendar gratuitamente a substituição do módulo de controle do *air bag* e do pré-tensionador, em uma das concessionárias da Rede JEEP.

Para mais informações, o consumidor poderá entrar em contato através da Central de Serviços ao Cliente JEEP pelo telefone 0800 703 7150 ou consultar o website www.jeep.com.br.

Com esta iniciativa, a FCA visa assegurar a satisfação de seus clientes, garantindo a qualidade, a segurança e a confiabilidade de seus veículos.

Pedestre, use sua faixa.

DOC. 03



Assunto: Aviso de Recall

Veículo: JEEP COMPASS, modelos, 2010, 2012, 2013, 2014,
Chassis 1C4NJCAA5DD177721 A 1C4NJCAA0ED927530 (Não sequenciais)

Objeto: POSSIBILIDADE DE FALHA NO FUNCIONAMENTO DO MÓDULO DE CONTROLE DO SISTEMA DE AIR BAG E PRÉ-TENSIONADOR DO CINTO DE SEGURANÇA DO MOTORISTA E PASSAGEIRO DO BANCO DIANTEIRO.

Prezado Sr. (a),
Nº CHASSI <<mala direta>>.

A FCA-FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. tem como compromisso a busca pela excelência e qualidade de seus produtos e serviços. Para tanto, investe constantemente em melhorias em cada modelo fabricado aprimorando, também, os produtos que já estão em circulação.

Consta em nossos arquivos que V.Sa. é proprietário (a) do veículo <<mala direta>> e, por esse motivo, estamos entrando em contato para dar-lhe conhecimento sobre a possibilidade de falha no funcionamento do módulo de controle do sistema de air bag e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e passageiro do banco dianteiro.

QUAL É O PROBLEMA? A FCA detectou que alguns módulos podem apresentar falha elétrica em seu circuito eletrônico, situação que poderá ocasionar o não acionamento do air bag e pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e passageiro do banco dianteiro.

RISCO: Em caso de acidente que demande o acionamento do air bag e do pré-tensionador dos cintos de segurança do motorista e passageiro do banco dianteiro, o seu não acionamento poderá aumentar os riscos de danos físicos ao motorista e passageiro do banco dianteiro.

OBJETIVO DA COMUNICAÇÃO: A presente comunicação tem como objetivo informá-lo sobre a constatação do problema, riscos envolvidos. A FCA ressalta que está tomando todas as providências necessárias para que a solução técnica definitiva esteja disponível o mais rápido possível e tão logo ocorra, V.Sa. será convocada (o) para comparecer à Concessionária da rede JEEP de sua preferência, para realização, **sem qualquer custo**, a substituição do módulo de controle do air bag e pré-tensionador, conforme oportuno chamamento da 2ª fase desta campanha.

Se você precisar de auxílio: Por favor, entre em contato com a Central de Serviços ao Cliente JEEP através do telefone 0800 703 7150. Todas as informações também estarão disponíveis nos websites www.jeep.com.br.

Importante! Caso o veículo tenha sido vendido, solicitamos a gentileza de entrar em contato com Central de Serviços ao Cliente para informar os dados do novo proprietário.

Desde já agradecemos sua compreensão e colaboração. Com essa atitude a FCA visa demonstrar o profundo respeito que dedica aos seus consumidores e o seu reiterado compromisso de comercializar e garantir produtos da mais elevada qualidade e confiabilidade.

Atenciosamente,

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
Av. Eng. Luís Carlos Berini, 105 - 8º andar - Brooklin São Paulo/SP
CNPJ: 16.701.715/0037-67

DOC. 04

RECALL

Plano de Midia - Recall S61

Jeep Compass

out/16

30/set/16

Leo Burnett
TAILOR MADE

Cronograma Geral - Recall

☒ Planejando

☐ Valores faturados

MEIO	2	9	16	23	30	TOTAL BRUTO NEGOCIADO	TOTAL CHRYSLER	SHARE %
Televisão								
SBT SBT Brasil (Nacional)	Duração 75" 05/out					R\$ 183.908,82	R\$ 160.081,33	29%
BAND Jornal da Band (nacional)	Duração 75" 06/out					R\$ 459.504,38	R\$ 389.384,01	71%
TOTAL TELEVISÃO						R\$ 648.413,19	R\$ 549.465,34	62%
Rádio								
BANDEIRANTES (Rede)	Duração 75" 05/out					R\$ 46.826,10	R\$ 39.680,44	25%
CBN (Rede)	Duração 75" 06/out					R\$ 143.991,00	R\$ 122.017,97	75%
TOTAL RÁDIO						R\$ 190.817,10	R\$ 161.698,41	18%
Total								
Região Norte	06/out 17.513					R\$ 17.513,03	R\$ 14.840,54	9%
Região Nordeste	06/out 40.987					R\$ 40.987,08	R\$ 34.732,45	20%
Região Centro-Oeste	06/out 27.718					R\$ 27.717,85	R\$ 23.488,11	14%
Região Sul	06/out 14.157					R\$ 14.156,88	R\$ 12.250,76	7%
Região Sudeste	06/out 102.577					R\$ 102.577,44	R\$ 86.924,12	51%
TOTAL JORNAL						R\$ 202.944,64	R\$ 171.975,29	19%
TOTAL GERAL						R\$ 1.042.174,93	R\$ 882.139,04	100%

Leo Burnett
TAILOR MADE

Jeep

Produto: Recall 2016
Campanha: Recall S61 - Jeep Compass
Período: 06/out

Considerações Gerais:

João Batista
TALOR MADE

Programação Rádio - Recall

EMISSORA	PROGRAMA / HORÁRIO	FORMATO	CUSTO UNIT. TABELA R\$	CUSTO UNIT. TABELA RECALL R\$	2	9	16	23	30	TOTAL LINS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESE %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	CUSTO TOTAL CHRYSLER R\$	OBSERVAÇÕES CHRYSLER	OBSERVAÇÕES FIAT
BANDEIRANTES	Jornal Rádio Littera NET (07h45)	75"	33.210,00	99.630,00	1					1	99.630,00	53%	46.826,10	39.680,44	Última avaliação de recall de Chrysler no dia 31/05/2010 com o formato de 105". A negociação utilizada foi de 53%, conforme quadro abaixo:	Última avaliação de recall de Fiat no dia 15/06/2010 com o formato de 75". A negociação utilizada foi de 53%.
SUBTOTAL										1	46.826,10		39.680,44			
EMISSORA	PROGRAMA / HORÁRIO	FORMATO	CUSTO UNIT. TABELA R\$	CUSTO UNIT. TABELA RECALL R\$	2	9	16	23	30	TOTAL LINS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESE %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	CUSTO TOTAL CHRYSLER R\$	OBSERVAÇÕES CHRYSLER	OBSERVAÇÕES FIAT
CBN	Jornal da CBN (08h00 às 9h00)	75"	47.997,00	143.991,00	1					1	143.991,00	50%	71.995,50	61.008,99	Última avaliação de recall de Chrysler no dia 31/05/2010 com o formato de 105". A negociação utilizada foi de 50%, conforme quadro abaixo:	Última avaliação de recall de Fiat no dia 15/06/2010 com o formato de 75". A negociação utilizada foi de 50%.
SUBTOTAL										1	71.995,50		61.008,99			
TOTAL										2	118.821,60		100.689,43			

VALOR MANTIDO
AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO
REDUÇÃO DE TABELA
ALTERAÇÃO DE EMISSORA
ALTERAÇÃO DE HORÁRIO

ÚLTIMA AVALIAÇÃO 31/AGOSTO - FORMATO DE 105" - BANDEIRANTES E CBN - 53%					
EMISSORA	TOTAL LINS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESE %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	CUSTO TOTAL CHRYSLER R\$
BANDEIRANTES	1	82.140,00	53%	38.605,80	32.714,55
CBN	1	211.186,80	50%	105.593,40	89.479,85

ÚLTIMA AVALIAÇÃO 30 e 31/JUNHO FORMATO DE 90" - BANDEIRANTES E CBN - 53%					
EMISSORA	TOTAL LINS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESE %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	CUSTO TOTAL CHRYSLER R\$
BANDEIRANTES	1	64.380,00	53%	30.258,60	25.641,14
CBN	1	172.619,10	50%	86.309,55	73.138,71

La Burocracia
TALBOT MADE

Programação TV - Recall

PROGRAMA	PERÍODO	FORMATO	CUSTO UNIT. - TABELA 10	TOTAL IN	CUSTO TOTAL - TABELA 15	DEZ %	CUSTO TOTAL - NEGOCIADO 16	CUSTO TOTAL - CUSTO 17	CLASSIFICAÇÃO 18
50T Brasil	75"	1.025.000,00	06/out	1	1.025.000,00	92%	308.900,82	160.081,39	Uma verificação do total de 75" no dia 11/04/2015 e 18/04/2015, o valor da 75" a negociação foi de R\$ 308.900,82, conforme 18/04/2015 de 92%.
SUB TOTAL				1			308.900,82	160.081,39	

PROGRAMA	PERÍODO	FORMATO	CUSTO UNIT. - TABELA 10	TOTAL IN	CUSTO TOTAL - TABELA 15	DEZ %	CUSTO TOTAL - NEGOCIADO 16	CUSTO TOTAL - CUSTO 17	CLASSIFICAÇÃO 18
JORNAL DA BAND	75"	919.008,75	06/out	1	919.008,75	90%	459.504,38	309.394,01	Uma verificação do total de 75" no dia 11/04/2015 e 18/04/2015, o valor da 75" a negociação foi de R\$ 459.504,38, conforme 18/04/2015 de 90%.
SUB TOTAL				1			459.504,38	309.394,01	

VALOR MÁXIMO	540.485,34
AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO	
DESAJUSTE DE TABELA	
ALTERAÇÃO DE EMISSORA	
ALTERAÇÃO DE HORARIO	

PROGRAMA	TOTAL IN	CUSTO TOTAL - TABELA 15	DEZ %	CUSTO TOTAL - NEGOCIADO 16	CUSTO TOTAL - CUSTO 17
50T	1	1.025.000,00	92%	308.900,82	160.081,39
BAND	1	919.008,75	90%	459.504,38	309.394,01

PROGRAMA	TOTAL IN	CUSTO TOTAL - TABELA 15	DEZ %	CUSTO TOTAL - NEGOCIADO 16	CUSTO TOTAL - CUSTO 17
50T	1	1.025.000,00	92%	308.900,82	160.081,39
BAND	1	919.008,75	90%	459.504,38	309.394,01

Recuperação:
- 90%: The Nolle, Silvio Santos, Elza, Novela da Tarde 1, 2 e 4;
- 85%: demais programas;
- Patrocinios: Marília Gabriela (85%) e The Nolle (85%).

For Document

Observações:
Magnificação: 10x
Clique aqui para voltar ao menu

di Jornal Correio da Pátria, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580

